

**SOCIETA'**: Brescia Trasporti SpA

**SPECIFICHE TECNICHE PER SUB-AFFIDAMENTO DI UNA PARTE DEL SERVIZIO DI  
TRASPORTO SCOLASTICO NEL COMUNE DI DESENZANO**

REV	EMISSIONE/DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	VISTO	DATA
0	EMISSIONE	Ma nesi C.			20/04/07
1	REVISIONE	Danesi N.			07/06/11
2	REVISIONE SERVIZIO FINALIZZATO SCUOLE	Danesi N.	Bonomelli V.	Garatti C.	02/08/12
3	REVISIONE SERVIZIO FINALIZZATO SCUOLE	Danesi N.	Bonomelli V.	Garatti C.	06/08/13
4	INSERIMENTO ARTICOLO PENALI	Danesi N.	Bonomelli V.	Garatti C.	11/10/17
5	REVISIONE – Richiesta certificato idoneità D.M. 88	Danesi N.			20/11/20

Documento di proprietà del gruppo Brescia Mobilità S.p.A.  
Vietati la riproduzione o l'uso per scopi diversi da quelli previsti

## **ART.1 Specifiche Tecniche per il sub affidamento di una parte del servizio di linea finalizzato scuole nel Comune di Desenzano del Garda**

**1** – Il servizio di trasporto dovrà essere effettuato dal lunedì al sabato (escluso i giorni festivi e di chiusura delle scuole) secondo il calendario scolastico dell'anno di cui alla richiesta di offerta.

**2** – Le corse che dovranno essere effettuate dal Subaffidatario sono linee di collegamento casa-scuola e viceversa nelle seguenti fasce orarie:

- dalle 7:00 alle 9:00 e dalle 12:30 alle 14:30 il martedì-giovedì-venerdì-sabato (circa 90 km/giorno)
- il lunedì e mercoledì si incrementa di un'ora dalle 16:00 alle 17:00 circa (per una stima di 100 km/giorno).

In qualsiasi momento, previa disposizione dell'Ente concedente (Comune di Desenzano) potrebbe essere necessario, adottare variazioni per l'effettuazione del servizio. Nel caso intervengano eventuali modifiche ai percorsi ed ai programmi di esercizio da parte dell'Ente concedente (Comune di Desenzano) che comportino la soppressione di una o più corse, il Subaffidatario dovrà sospendere l'effettuazione dei servizi soppressi e, in tal caso, verrà rivisto il corrispettivo sulla base delle nuove fasce orarie.

**3** – Il corrispettivo del Comune di Desenzano e gli eventuali introiti saranno riscossi da BRESCIA TRASPORTI.

**4** – il Subaffidatario dovrà prestare la propria opera con la massima diligenza, in modo assiduo e continuativo tenendo conto delle esigenze connesse al buon andamento di un servizio quale quello di trasporto di persone. Il Subaffidatario dovrà inoltre possedere i titoli e le abilitazioni necessari per lo svolgimento del servizio e munirsi delle necessarie coperture assicurative fissate dalle leggi vigenti e dai contratti di lavoro; il Subaffidatario

dovrà garantire la puntuale esecuzione del servizio, facendosi carico dell'organizzazione tecnica e gestionale del medesimo;

Il personale utilizzato dovrà possedere i requisiti di idoneità fisica e i documenti di guida richiesti dalla normativa vigente e dovrà svolgere le proprie mansioni con contegno e abbigliamento professionale. Il subaffidatario dovrà garantire la puntuale esecuzione del servizio, rispondendo dell'organizzazione tecnica e gestionale del medesimo e si impegnerà a svolgerlo con l'utilizzo di personale in regola con le vigenti leggi sul rapporto di lavoro, **in possesso dei requisiti e dei documenti richiesti dalla legge**, e che svolgerà le proprie mansioni con contegno e abbigliamento professionale. All'atto dell'aggiudicazione dell'appalto il subaffidatario dovrà fornire a Brescia Trasporti, copia delle patenti degli autisti impiegati per il servizio (il personale di controllo di Brescia Trasporti effettuerà verifiche a campione) e relativa documentazione sanitaria di idoneità alla mansione e accertamenti tossicologici. (secondo il D.M. 88 del 23/02/1999 e s.m.i. e secondo il D.Lgs. 81/08 e s.m.i.) Non è ammesso alla guida personale che siano in attesa, da parte della struttura sanitaria competente, della necessaria documentazione sanitaria.

Nello specifico, il Subaffidatario dovrà dichiarare di sottoporre i propri dipendenti agli accertamenti tossicologici definiti dalla normativa vigente e di conservarne e gestirne le relative idoneità. (da allegare all'offerta **AUTOCERTIFICAZIONE** timbrata e firmata – vedi allegato).

Brescia Trasporti si riserva la facoltà di richiedere copia delle idoneità specifiche. La funzione di controllo e verifica dei titoli di viaggio sull'autolinea affidata sarà svolta da personale di BRESCIA TRASPORTI.

**5** – E' riconosciuta la libera circolazione, per ragioni di servizio e per la verifica dell'aspetto qualitativo del servizio erogato, del personale BRESCIA TRASPORTI sugli autobus impiegati per l'esercizio.

**6** – L'affidamento del servizio in oggetto avrà durata sino alla fine dell'anno scolastico di cui alla richiesta di offerta; l'affidamento scadrà comunque in caso di revoca, risoluzione o decadenza del contratto di servizio da parte dell'Ente concedente, nel caso di situazioni eccezionali che non consentano a BRESCIA TRASPORTI la prosecuzione del servizio, nel caso di disposizioni normative tali da impedire la prosecuzione del rapporto tra BRESCIA TRASPORTI e il Subaffidatario.

**7** – il Subaffidatario provvederà ad emettere regolare fattura relativa alle prestazioni svolte; il pagamento della fattura sarà effettuato da BRESCIA TRASPORTI a 90 giorni data fattura fine mese a mezzo bonifico bancario.

## **ART. 2 Effettuazione del servizio con autobus di proprietà di BRESCIA TRASPORTI**

**1** - Per l'effettuazione del servizio concederà al sub-affidatario nr. 1 (uno) autobus in comodato gratuito da adibire esclusivamente al servizio scolastico e precisamente:

Autobus di tipo urbano IVECO FIAT 491E alimentato a gasolio (18 posti a sedere + 89 posti in piedi + 1 carrozzina) con autorizzazione a svolgere servizi di linea finalizzati SCUOLE.

In caso di fermo forzato del suddetto autobus, per manutenzione, incidente o altro, BRESCIA TRASPORTI si impegnerà a mettere a disposizione del Subaffidatario un autobus sostitutivo con caratteristiche analoghe a quello sopra descritto.

BRESCIA TRASPORTI si impegnerà inoltre, in caso di fermo in linea del mezzo in comodato, ad effettuare il traino a propria cura e spese. Eventuali richieste di intervento che risultassero ingiustificate, daranno luogo all'addebito in cifra fissa di € 200.

**2** - Il comodato durerà per tutto il tempo in cui avrà efficacia l'affidamento del servizio e verrà eseguita la relativa prestazione da parte del Subaffidatario. La manutenzione, le riparazioni ordinarie e le riparazioni straordinarie dell'autobus resteranno a carico di BRESCIA TRASPORTI; il Subaffidatario provvederà a propria cura e spese al rifornimento di carburante nonché ai controlli giornalieri dei livelli dei liquidi refrigerante e lubrificante ed ai relativi eventuali rabbocchi.

**3** – Per la pulizia si utilizzeranno gli impianti siti nel deposito di Desenzano, installati per il servizio di TPL. Per i bus destinati al servizio scolastico verrà posta la stessa attenzione prevista per i bus di linea, in particolare il programma prevede i seguenti livelli:

- pulizia giornaliera;
- pulizia settimanale;
- pulizia periodica mensile;

#### Pulizia giornaliera

Per pulizia giornaliera degli autobus sono intese tutte le operazioni di pulizia che vengono effettuate nel corso della preparazione dei veicoli per l'uscita del giorno successivo, durante la fase di rifornimento di gasolio. In particolare, sono previste:

- l'aspirazione di tutto il pavimento e dei gradini di salita/discesa, con particolare attenzione al posto guida (angoli morti e intorno al riscaldatore autista), con un idoneo aspiratore;
- la pulizia, mediante stracci o altro, di tutti i mancorrenti, dei passaruote, dei piani di appoggio, delle porte, dei sedili passeggeri, delle attrezzature di bordo (convalidatrici, indicatori, ecc.), delle targhe pubblicitarie ecc.;
- la pulizia ed asciugatura del parabrezza e dei lunotti laterali anteriori;
- l'asportazione con idonei detergenti delle scritte, eseguite con pennarelli, penne ecc., all'interno dell'autobus.

#### Pulizia settimanale

Per pulizia ordinaria settimanale degli autobus, si intendono tutte le operazioni di pulizia esterna e di preparazione dei veicoli che hanno normalmente cadenza settimanale ed in particolare:

- lavaggio della carrozzeria esterna con apposito impianto ed asciugatura del parabrezza e dei lunotti laterali anteriori; questa operazione viene comunque effettuata dopo una giornata di pioggia;
- disinfezione interna dei veicoli mediante idoneo prodotto disinfettante.

#### Pulizia periodica mensile

Gli autobus interessati alla pulizia mensile vengono sottoposti ai seguenti trattamenti:

- lavaggio della carrozzeria esterna con apposito impianto automatico e rifinitura nei punti ancora sporchi con idrospazzola e idoneo detergente;
- pulizia, con apposito detergente, del rivestimento interno del tetto e delle plafoniere, con particolare attenzione alla pulizia delle prese dell'aria condizionata;
- lavaggio, con appositi prodotti non corrosivi e adatti allo scopo, di tutti i rivestimenti interni laterali, i mancorrenti, i sedili, le convalidatrici e le altre attrezzature di bordo (estintore, tappi, ecc.). Particolare attenzione viene posta nella pulizia dei rivestimenti e dei sedili per la cancellazione di eventuali scritte;
- lavaggio del pavimento e dei passaruote;
- lavaggio dei sedili passeggeri rivestiti in tessuto, con idonei prodotti adatti allo scopo in modo da eliminare macchie, sporcizia o altro;
- pulizia di tutti i vetri (interno ed esterno) compresi parabrezza e lunotto.

**4** – L'autobus dovrà essere utilizzato per il solo espletamento del servizio, con il divieto di qualsiasi altro, non pattuito, utilizzo e con l'obbligo di svolgere i servizi secondo la disciplina della vigente normativa in materia di trasporto pubblico di persone, disponendo le parti che qualsiasi impropria destinazione dell'autobus medesimo e ogni infrazione alle disposizioni di servizio impartite da BRESCIA TRASPORTI potrà determinare la revoca del sub affidamento ai sensi dell'art.5.

**5** - Il Subaffidatario dovrà rimessare il bus nel Deposito messo a disposizione da BRESCIA TRASPORTI.

### **ART.3 Sinistri**

**1** - Il pagamento del premio assicurativo RCA relativo all'autobus di proprietà di BRESCIA TRASPORTI resta a carico di quest'ultima.

Il Subaffidatario nel sollevare comunque BRESCIA TRASPORTI da ogni responsabilità per danni o richiesta di danni in qualche modo connessa o collegata all'espletamento del servizio a lui affidato, provvederà a:

- ⇒ rimborsare interamente i danni risultanti agli autobus a causa di sinistri passivi (derivanti da colpa del Subaffidatario stesso);
- ⇒ rimborsare a BRESCIA TRASPORTI una somma fino a un massimo di € 1.200 sulle somme liquidate a terzi a causa di sinistri derivanti da colpa del Subaffidatario stesso;
- ⇒ rimborsare a BRESCIA TRASPORTI una somma forfettaria di € 1.000, nel caso di concorso di colpa o comunque in caso di controversie tra le parti che non consentano di attribuire immediatamente la responsabilità del sinistro stesso;
- ⇒ rimborsare a BRESCIA TRASPORTI una somma forfettaria di € 1.500, nel caso di richiesta di risarcimento danni da parte di un passeggero per eventuali incidenti a bordo del mezzo stesso.

**2** - Il Subaffidatario si impegna a comunicare a BRESCIA TRASPORTI gli eventuali sinistri occorsi agli autobus e ai viaggiatori fornendo tempestivamente (entro un massimo di 2 giorni) tutte le indicazioni necessarie alla gestione della conseguente pratica assicurativa.

#### **ART. 4 Penali**

- 1 Per ogni salto totale o parziale di corsa (escluse cause di forza maggiore) si procederà ad una riduzione del 4% del corrispettivo mensile previsto.
- 2 Per ogni passaggio in anticipo, superiore ai 2 minuti, o ritardo, superiore ai 5 minuti (escluse cause di forza maggiore) si procederà all'applicazione di una penale del 0,5% rispetto al corrispettivo mensile previsto.
- 3 Gli autobus dovranno essere puliti internamente con frequenza giornaliera ed esternamente almeno una volta alla settimana. In caso di autobus non conformi a tali disposizioni si applicherà una penale del 0,5% del corrispettivo mensile previsto.

- 4 Per ogni mancata comunicazione di nuovo personale di guida e/o fornitura di documentazione obbligatoria relativa (copia patente, INPS, documenti sanitari) entro 3 giorni si procederà ad una riduzione del 2% del corrispettivo mensile previsto.
- 5 Per ogni ritardo di risposta alle richieste di informazione a mezzo mail: si applicherà una penale di 100,00 €.

#### **ART. 5 Decadenza o revoca del sub-affidamento**

**1** - Il Subaffidatario sarà dichiarato decaduto dall'affidamento, con conseguente risoluzione di diritto del Contratto, nei seguenti casi:

- Mancato inizio del servizio nel termine che verrà concordato fra le parti e stabilito dal Contratto.
- Abbandono a sospensione ingiustificata dell'attività intrapresa da parte del Subaffidatario.
- Gravi ed ingiustificate irregolarità nell'esercizio o per reiterate o permanenti irregolarità anche non gravi, che comunque compromettano la regolarità o la sicurezza dell'esercizio medesimo.
- Mancata ottemperanza da parte del Subaffidatario di norme imperative di legge o regolamentari.  
Utilizzo improprio degli autobus oggetto del Contratto.
- Mancata ottemperanza da parte del Subaffidatario di quanto previsto dall'art.41 D.Lgs.81/2008.
- Qualora il Subaffidatario sia sottoposto a fallimento, ovvero ad altra procedura concorsuale di liquidazione.
- Qualora il Subaffidatario perda i requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria previsti dalla normativa vigente in materia.

**2** - In caso di decadenza dell'affidamento e di risoluzione del Contratto nei casi indicati nel presente articolo, sarà escluso qualsiasi indennizzo a favore del Subaffidatario, il quale dovrà risarcire BRESCIA TRASPORTI in relazione agli eventuali maggiori oneri che la

stessa dovrà sostenere per il riaffidamento del servizio ad un diverso vettore ed in relazione agli ulteriori danni subiti.